

Утверждаю
Главный конструктор ООО «Параавис»
В.Н. Шатохин
«06» 04 2021 г.

Инструкция №01005-21И

по обрезке желтых тросов звена отсоединения основного парашюта

Звено отсоединения основного парашюта (черт. 5-05735.00-02) предназначено для присоединения свободных концов ОП к ранцу. Усилие на выдергивания звена отсоединения не превышает 10 кгс.

Звено отсоединения состоит из подушки (желтого, красного или другого цвета) и двух стальных тросов в пластиковой оплетке желтого цвета разной длины. Перед применением, тросы звена по всей длине необходимо смазать силиконовой смазкой, а затем вытереть насухо, в противном случае усилие на выдергивание звена отсоединения может превышать заданное усилие. Для установки звена отсоединения ОП необходимо вставить подушку звена липучкой в карман (если карман больше подушки звена отсоединения, вставлять подушку в карман в самое нижнее положение). Далее короткий трос вставить в короткий боуден (шланг с наконечником), а длинный трос - в длинный боуден. Присоединить свободные концы (далее СК) к ранцу согласно Руководству по эксплуатации ранца.

Для правильной эксплуатации звена отсоединения и одновременного отхода свободных концов при отцепке, необходимо проверить длины желтых тросов, которые выходят из боуденов.

Проверка:

- длина короткого троса, который чекует СК правый (без системы «Транзит») должна быть не менее 140 мм (рисунок 1), на ранцах Спирит-Студент (SpVS) – 145^{+5} мм, на ранцах Спирит Варио Тандем (SpVT) длина короткого троса - 160^{+5} мм;

- трос, который идет к свободному концу, на котором имеется система «Транзит» («RSL», «RSL+») должен быть длиннее другого троса минимум на 25 мм (рисунок 2).

Если эти условия выполняются, звено отцепки эксплуатируется верно. Если вышеописанные условия не выполняются, необходимо сделать следующее:

- 1) Произвести разметку маркером правильной длины согласно вышеописанной проверке.
- 2) Откусить клещами (другими приспособлениями, обеспечивающими ровный срез троса) трос по разметке (рисунок 3 А).
- 3) Оплавить срез и закруглить (рисунок 3 Б, В, Г).
- 4) Вставить обработанные концы тросов в карманы на свободных концах.



Рисунок 1

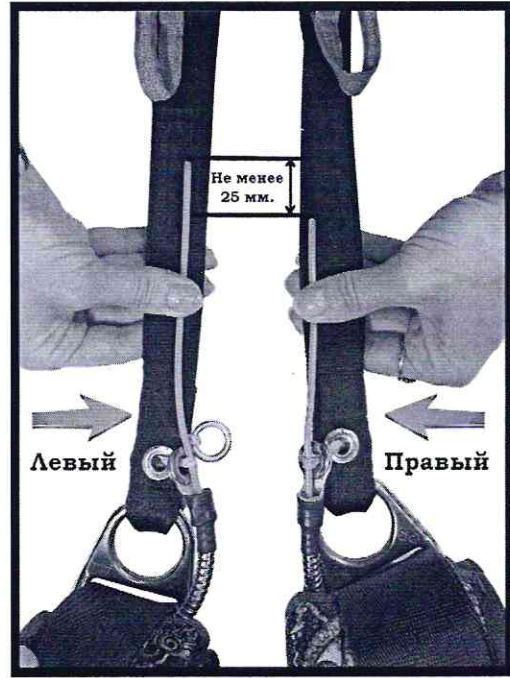
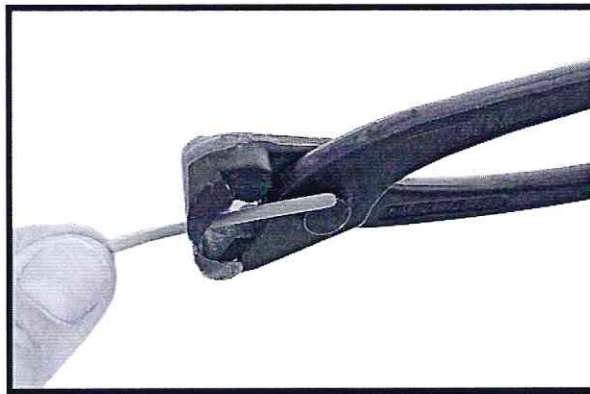
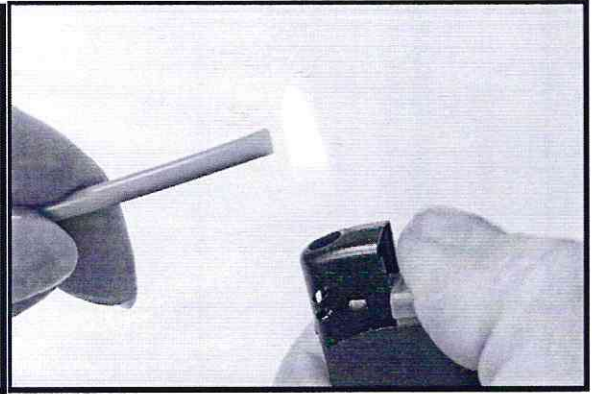


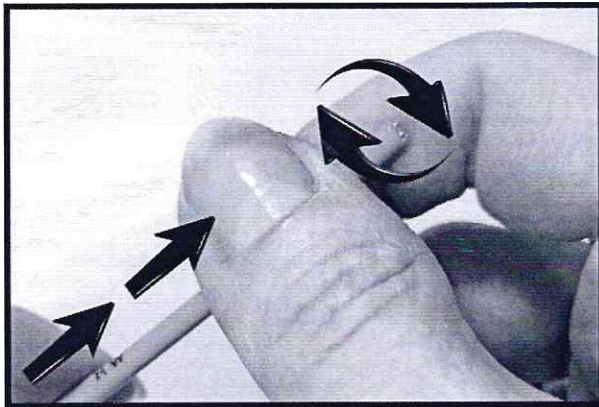
Рисунок 2 - Система «Транзит» на левом СК



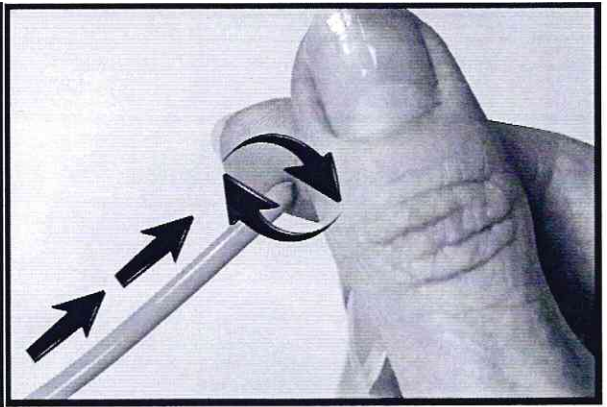
А



Б



В



Г

Рисунок 3 Обрезка и оплавка концов троса

После обрезки и оплавки произвести проверку.